

**Spis treści**  
**Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego**  
**układu drogowego**

1	DANE OGÓLNE .....	31
1.1	Podstawa opracowania .....	31
1.2	Założenia ogólne .....	31
1.3	Zakres opracowania .....	31
1.4	Kwalifikacja obiektu .....	32
1.5	Obszar oddziaływania obiektu .....	32
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	32
2.1	Komunikacja publiczna .....	32
2.2	Analiza powiązania z drogami publicznymi .....	32
3	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE .....	33
4	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	33
5	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	33
5.1	Branża drogowa .....	33
5.1.1	Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma .....	33
5.1.2	Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	34
5.1.3	Przekrój normalny .....	35
5.1.4	Profil podłużny .....	35
5.1.5	Zjazdy .....	35
5.1.6	Komunikacja publiczna .....	36
5.1.7	Odwodnienie .....	36
5.2	Branża telekomunikacyjna .....	36
6	ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW .....	36
7	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	36
8	UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU .....	37
9	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW .....	38
10	INFORMACJA BIOZ .....	39
11	CZEŚĆ GRAFICZNA .....	44
11.1	Rysunek nr 1.1: Plan sytuacyjny – skala 1:500 .....	44
11.2	Rysunek nr 2.1: Profil podłużny – skala 1:100/1000 .....	45
11.3	Rysunek nr 3.1: Przekroje normalne – skala 1:50 .....	46
11.4	Rysunek nr 4.1: Szczegół zjazdu indywidualnego – skala 1:50 .....	47

Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego  
układu drogowego dla zadania:

**Budowa drogi gminnej numer 261235W w ramach realizacji zadania:**

**Budowa odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej  
wraz z przebudową infrastruktury technicznej**

## **1 DANE OGÓLNE**

### **1.1 Podstawa opracowania**

- Umowa nr RG-I.272.21.2018 z dnia 28.03.2018 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Burmistrzem Miasta Ostrow Mazowiecka, a AS-PROJEKT Joanna Raszkievicz.
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie;
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia;
- Opinia geotechniczna
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

### **1.2 Założenia ogólne**

Celem zobrazowania rozwiązania projektowego powołano się na konkretne rozwiązania katalogowe. Wszystkie urządzenia wskazane w projekcie są przykładowe, a odwołanie się do nich ma na celu poinformowanie wykonawcy o standardzie zastosowanych urządzeń. Podane w tekście, na rysunkach oraz obliczeniach nazwy materiałów należy czytać łącznie z uzupełnieniem: „..... lub równoważne”.

### **1.3 Zakres opracowania**

Projekt obejmuje budowę odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej na odcinku o km projektowanym od km 0+000 do km około 0+609.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa jezdni
- budowa chodnika
- budowa pobocza
- budowa / przebudowa zjazdów
- budowa dwóch skrzyżowań
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu

- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą
- regulacja wysokościowa istniejącego uzbrojenia terenu

#### **1.4 Kwalifikacja obiektu**

Obiekt zakwalifikowano do IV, XXV, XXVI kategorii obiektów budowlanych.

#### **1.5 Obszar oddziaływania obiektu**

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, inwestycja oddziałuje na działki, na których jest zlokalizowana: działki numer: 116/1, 135/2, 136/2, 138/6, 210, 211, 229, 230, 231, 236, 237, 238/1, 238/2, obręb 0001, jednostka ewidencyjna 141601\_1 w miejscowości Ostrów Mazowiecka.

## **2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren objęty opracowaniem leży w miejscowości Ostrów Mazowiecka. Nowoprojektowana ulica przebiega w miejscu istniejącej ulicy o nawierzchni gruntowej. Na omawianym obszarze znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- linie elektroenergetyczne
- linie teletechniczne

#### **2.1 Komunikacja publiczna**

Na projektowanym odcinku brak jest komunikacji publicznej.

#### **2.2 Analiza powiązania z drogami publicznymi**

- km 0+000 – początek opracowania – dowiązanie do projektowanego odcinka ulicy Łącznej zgodnie z odrębnym opracowaniem (droga gminna numer 261235W)
- km 0+187 – połączenie z ulicą Borową (droga gminna numer 260782W)
- km 0+378 – połączenie z ulicą oznaczoną w MPZP symbolem KDD-225
- km 0+609 – koniec opracowania – połączenie ze skrzyżowaniem z ulicą Stacyjną – droga wojewódzka nr 627 (obwód skrzyżowania poza zakresem opracowania)

### 3 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. warunki gruntowe należy określić jako proste. Zgodnie z normą PN-B-02479-1998 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

W otworach wiertniczych nr 1-4 stwierdzono występowanie wody gruntowej. Zwierciadło stabilizowało się na głębokościach od 2,4 m p.p.t. do 3,5 m p.p.t. Głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi  $h_z = 1,0\text{ m p.p.t.}$

Dla celów opracowania branży drogowej przyjęto grupę nośności G4.

### 4 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja znajduje się w obrębie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrów Mazowiecka uchwała nr XXXVII/159/2012 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012 roku.

### 5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 5.1 Branża drogowa

##### 5.1.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma

Projekt obejmuje budowę odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Długość projektowanej drogi wynosi około 0,61 km. Przyjęte parametry projektowe:

- kategoria ulicy: gminna
- klasa ulicy: D
- przekrój poprzeczny: 1x2
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowana:  $V_p = 30\text{ km/h}$  (na terenie zabudowy)
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m (przekrój uliczny)
- nawierzchnia jezdni projektowanej drogi oraz skrzyżowań: betonowa kostka brukowa
- szerokość chodnika: 2,0 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)
- szerokość pobocza: 1,0 m (z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie)
- szerokość zjazdów: 5,0 m (w tym jezdni 4,0 m, pobocze 2 x 0,5 m)

### **5.1.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni**

#### *5.1.2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej i skrzyżowań dla kategorii ruchu KR2:*

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 35 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, C50/30 – gr. 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa ścieralna: kostka betonowa – gr. 8 cm

#### *5.1.2.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów:*

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 35 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, C50/30 – gr. 20 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa ścieralna: kostka betonowa – gr. 8 cm

#### *5.1.2.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika:*

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 35cm
- podbudowa: kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, C50/30 – gr. 15 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- warstwa ścieralna: kostka betonowa – gr. 8 cm

#### *5.1.2.4 Konstrukcja nawierzchni pobocza:*

- podłoże gruntowe
- kruszywo naturalne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm

#### *5.1.2.5 Sprawdzenie warunku mrozoodporności:*

Warunek mrozoodporności dla konstrukcji na podłożu gruntowym o grupie nośności G4. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na mrozoodporność  $H_{\min}$ , dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności G4 wynosi:

$$H_{\min}=0,65 \times h_z = 0,65 \times 1,0 \text{ m} = 0,65 \text{ m} = 65 \text{ cm}$$

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża:

$$H_{\text{całk}} = 66 \text{ cm}$$

$$H_{\text{całk}} > H_{\text{min}}$$

Warunek jest spełniony.

### **5.1.3 Przekrój normalny**

1. Jezdnia od strony zachodniej ograniczona krawężnikiem betonowym 15x22 wtopionym (na ławie betonowej z oporem) wystającym -1 cm zgodnie z częścią graficzną dokumentacji, od strony wschodniej jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 wystającym 12 cm (na ławie betonowej z oporem) zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
2. Zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym 15x22 wtopionym (na ławie betonowej z oporem) wystającym 3 cm zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
3. Zastosowano pochylenie jednostronne jezdni o wartości 2% zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
4. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
5. Spadek poprzeczny projektowanego chodnika przyjąć 2% zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
6. Zaprojektowano pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
7. Zaprojektowano humusowanie grubości 10 cm wraz z obsianiem nasionami traw na szerokości 1,0 metra po zewnętrznej stronie pobocza oraz chodnika.
8. W miejscach gdzie jest to konieczne, należy wykonać przełożenie istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów.

### **5.1.4 Profil podłużny**

Niweletę drogi objętej opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie.

### **5.1.5 Zjazdy**

Projektuje się przebudowę / remont istniejących zjazdów.

Zjazdy zostaną wykonane zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji. Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m (zjazd indywidualny), 7m (zjazd publiczny) oraz max 15% (zjazd indywidualny) i 12% (zjazd publiczny) na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

Zjazdy zaprojektowano w sposób uniemożliwiający spływ wody z jezdni na przyległe posesje.

#### **5.1.6 Komunikacja publiczna**

Na projektowanym odcinku brak jest komunikacji publicznej.

#### **5.1.7 Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy Łącznej odbywać się będzie powierzchniowo, ze spadkiem w tereny przyległe w granicy pasa drogowego. Przekrój poprzeczny jednostronny 2% na jezdni i 8% pochylenie poprzeczne pobocza oraz zaprojektowana niweleta zapewni bezkolizyjne odprowadzenie wód i wyeliminuje pojawienie się zastoin wody w granicy korony drogi.

### **5.2 Branża telekomunikacyjna**

W związku z planowaną budową odcinka ul. Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej oraz wydanymi warunkami technicznymi z dnia 30 października 2017r. zostanie przebudowana istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

## **6 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW**

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaże Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

## **7 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy zutylizować / zagospodarować z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

## 8 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- W trakcie robót budowlanych należy spełnić wszystkie zapisy zawarte uzgodnieniach i warunkach technicznych zawartych w opracowaniu
- Należy odtworzyć tereny przyległe w przypadku zniszczenia
- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych



## **9 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTEKÓW**

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

## 10 INFORMACJA BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

Projekt obejmuje budowę odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej na odcinku o km projektowanym od km 0+000 do km około 0+609.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa jezdni
- budowa chodnika
- budowa pobocza
- budowa / przebudowa zjazdów
- budowa dwóch skrzyżowań
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą
- regulacja wysokościowa istniejącego uzbrojenia terenu

Kolejność realizacji robót:

- roboty rozbiórkowe, roboty ziemne
- budowa odwodnienia, oświetlenia
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu
- roboty drogowe i wykończeniowe

### **Istniejące obiekty budowlane**

Teren objęty opracowaniem leży w miejscowości Ostrów Mazowiecka. Nowoprojektowana ulica przebiega w miejscu istniejącej ulicy o nawierzchni gruntowej. Na omawianym obszarze znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- linie elektroenergetyczne
- linie teletechniczne

### **Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne, elektroenergetyczne - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywkę istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (np. Orange, Energa) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

### **Sposób instruktażu pracowników BHP**

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:

a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,

b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,

c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót .

### **Środki techniczne oraz organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

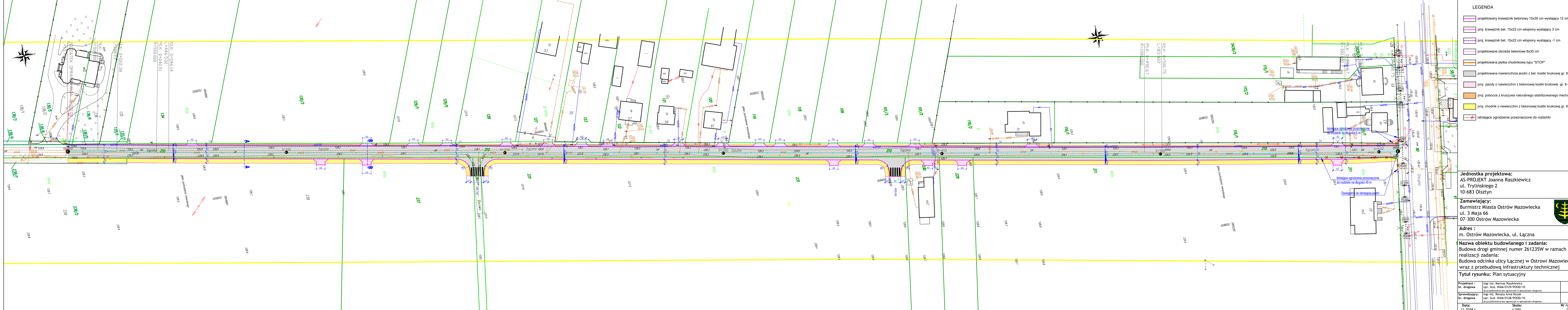
Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:

- a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
- b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz



- LEGENDA
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm
  - proj. krawężnik bet. 15x22 cm wtopiony wystający 3 cm
  - proj. krawężnik bet. 15x22 cm wtopiony wystający -1 cm
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
  - projektowana płytka chodnikowa typu "STOP"
  - projektowana nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
  - proj. zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
  - proj. pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
  - proj. chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
  - Istniejące ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki

Jednostka projektowa:  
AS-PROJEKT Joanna Raszkievicz  
ul. Trylińskiego 2  
10-683 Olsztyn

Zamawiający:  
Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka  
ul. 3 Maja 66  
07-300 Ostrow Mazowiecka

Adres :  
m. Ostrow Mazowiecka, ul. Łączna

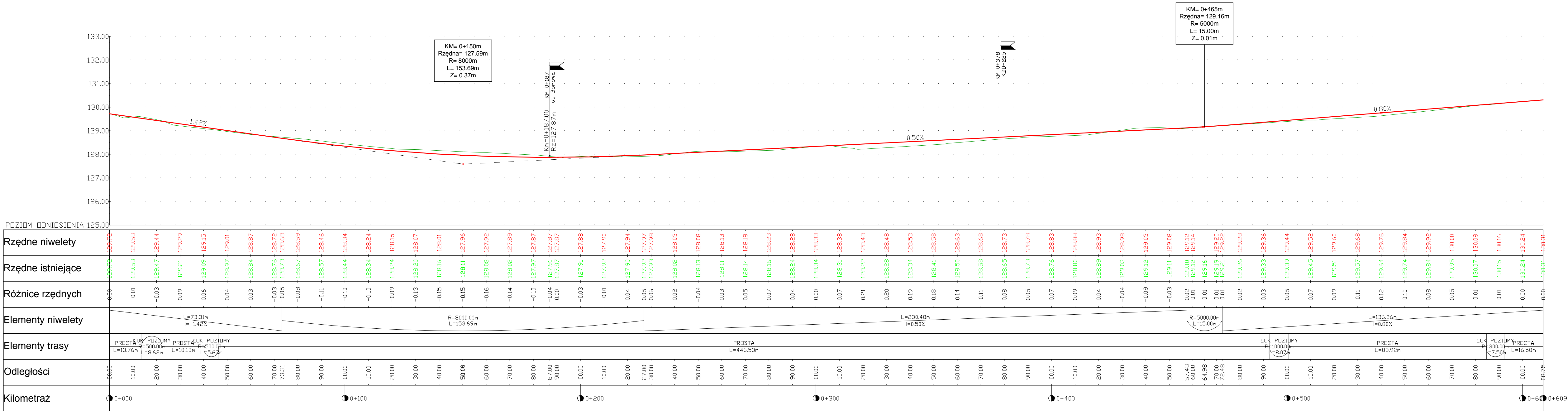
Nazwa obiektu budowlanego i zadania:  
Budowa drogi gminnej numer 261235W w ramach realizacji zadania:  
Budowa odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant : br. drogowy	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/PODR/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający: br. drogowy	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/PODR/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Data: 11.2018 r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 1.1



Profil podłużny - ul. Łączna



Jednostka projektowa:  
AS-PROJEKT Joanna Raszkievicz  
ul. Trylińskiego 2  
10-683 Olsztyn

Zamawiający:  
Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka  
ul. 3 Maja 66  
07-300 Ostrów Mazowiecka



Adres :  
m. Ostrów Mazowiecka, ul. Łączna

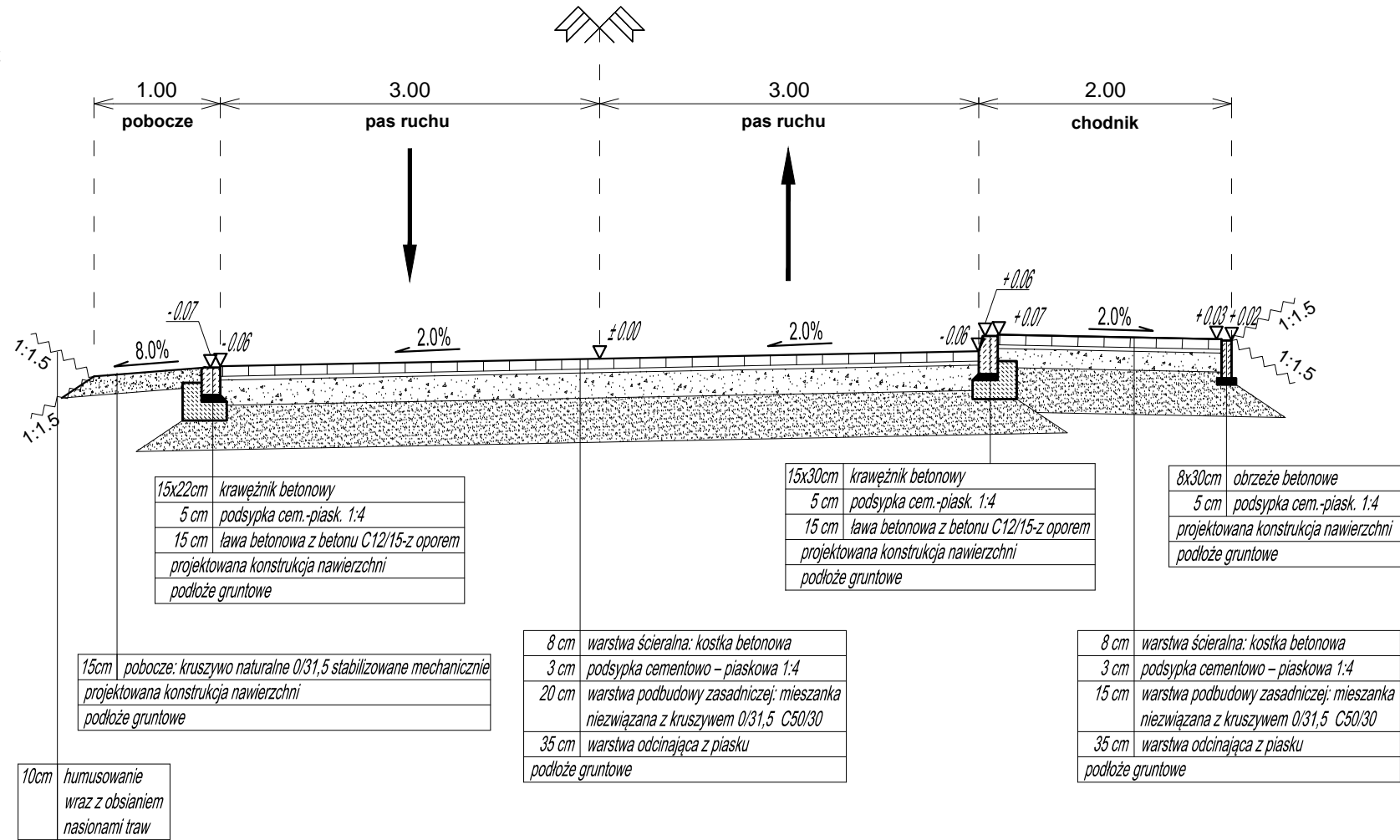
Nazwa obiektu budowlanego i zadania:  
Budowa drogi gminnej numer 261235W w ramach realizacji zadania:  
Budowa odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Profil podłużny

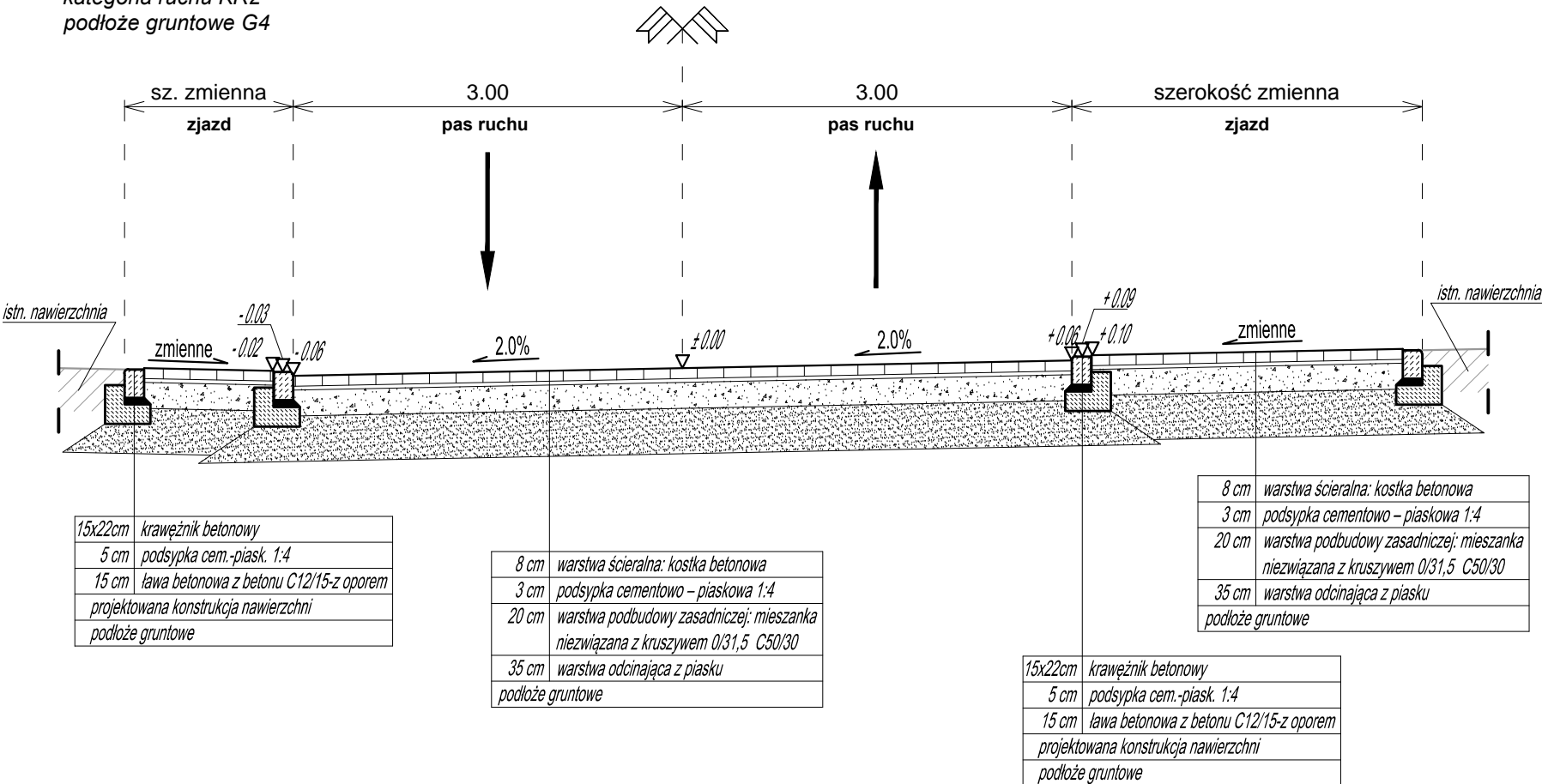
Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	



Przekrój A-A  
kategoria ruchu KR2  
podłoże gruntowe G4



Przekrój B-B  
kategoria ruchu KR2  
podłoże gruntowe G4



Jednostka projektowa:  
AS-PROJEKT Joanna Raszkievicz  
ul. Trylińskiego 2  
10-683 Olsztyn

Zamawiający:  
Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka  
ul. 3 Maja 66  
07-300 Ostrów Mazowiecka



Adres :  
m. Ostrów Mazowiecka, ul. Łączna

Nazwa obiektu budowlanego i zadania:  
Budowa drogi gminnej numer 261235W w ramach realizacji zadania:  
Budowa odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej

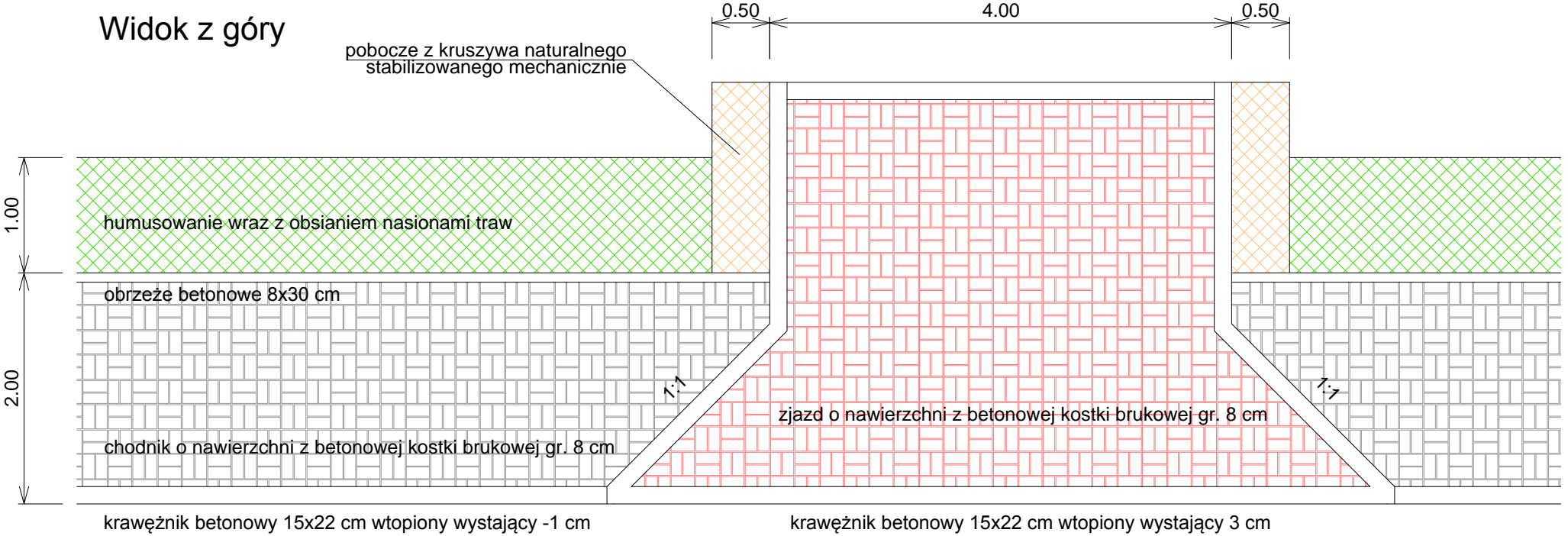
Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Projektant : br. drogowy	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający: br. drogowy	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data: 01.2019 r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 3.1
---------------------	-----------------	--------------------

Szczegół zjazdu indywidualnego

Widok z góry



AS-PROJEKT Joanna Raszkiewicz ul. Trylińskiego 2 10-683 Olsztyn		
Zamawiający: Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
Adres : m. Ostrów Mazowiecka, ul. Łączna		
Nazwa obiektu budowlanego i zadania: Budowa drogi gminnej numer 261235W w ramach realizacji zadania: Budowa odcinka ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową infrastruktury technicznej		
Tytuł rysunku: Szczegół zjazdu indywidualnego		
Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Data: 01.2019 r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4.1